

## Se reactivó servicio de ómnibus urbanos en Camagüey

Última actualización: Martes, 16 Noviembre 2021 09:27

Visto: 907



Camagüey, 16 nov.- Tras varios meses de paralización por la pandemia de COVID-19, desde este lunes 15 se reactivó el servicio de ómnibus urbanos en la ciudad, informaron fuentes de la Dirección Provincial de Transporte.

Pese a las limitaciones de combustibles y piezas de repuesto, se logrará la movilidad en todas las rutas, incluidas algunas de las llamadas suburbanas, en un esfuerzo que implicará el funcionamiento de unos 47 medios, sin incluir unos 20 que cumplen funciones de atención a organismos priorizados, fundamentalmente de la Dirección Provincial de Salud Pública.

Los corredores más favorecidos en la disponibilidad de carros serán las populares rutas 2, 19 y 24, que disponen de seis medios automotores, en tanto para la 25 se destinarán de cuatro.

Esta apertura exige un notable esfuerzo de choferes y mecánicos, en aras de mantener la alta disponibilidad en plenitud de funcionamiento los 19 recorridos previstos en el diagrama de circulación de estos medios diariamente.

Se insistió en que los pasajeros deben viajar obligatoriamente con sus nasobucos, y al abordar deben clorarse las manos, o usar el desinfectante personal, y no pueden violarse las cantidades previstas en el traslado del personal.

En el caso de las “Dianas”, el modelo más empleado en este trasiego, tiene estipulado 24 pasajeros sentados y 14 de pie, y se ha instruido que esa cantidad no puede ser transgredida bajo ningún concepto.

Entre las medidas internas que se mantienen activadas está la de desinfectar el vehículo tanto en origen como en destino, y para ello se dispone del cloro imprescindible para preservar la higiene en el inicio y retorno de cada vuelta.

Las limitaciones impiden la permanencia todo el tiempo del cronograma de trabajo, y por tanto se priorizarán las primeras horas de cada día (inicia sobre las 6:00 a.m.), y las de la tarde finalizan cerca de las 7:00 de la noche.

Por el momento están pendientes las habituales salidas hacia Santa Cruz del Sur, Esmeralda y Santa Lucía, y otras como el poblado sureño de Haití, y el de Lugareño, en Minas.

Solo en el sistema urbano se consumirán por jornada unos mil 500 litros de combustible, cuando todavía queda pendiente abarcar las zonas rurales, en compás de espera por situaciones reales con el transporte especial destinado a esos concentrados poblacionales.

En el caso de los taxis y los mototaxis, continúan en sus funciones de apoyo a las labores del sistema de la Salud en la provincia. Los porteadores privados se han ido sumando gradualmente, con las tarifas establecidas. Ya se estudia el precio del pasaje de los coches, en atención a las múltiples quejas poblacionales.

El servicio de carahatas se reanimará en los próximos días en los territorios de Santa Cruz del Sur (hasta la zona de Los Raúles) y Esmeralda (llega al poblado de Lombillo).

### **Sobre los trenes locales...**

Según Thais Raventó Martín, directora comercial de la Empresa de Ferrocarriles Centro-Este, desde el próximo lunes 22 del actual mes, comenzarán a rodar los trenes desde Esmeralda a Camagüey, excepto los jueves, y Camagüey-Florida, menos los martes y domingo. Las salidas hacia ese municipio son a las 9:00 a.m. y 2:30 p.m. Desde predios floridanos sale a las 5:50 a.m., y a las 12:00 m.

En el caso del enlace con Nuevitas y Santa Cruz del Sur, ambos están sujetos a posteriores decisiones, al igual que Esmeralda-Camagüey (por la línea norte), Jaronú-Florida y Jaronú-Camagüey.

Sobre el comienzo del interprovincial que transita de Camagüey a Bayamo, dijo que esperan por la confirmación del país, aunque como se sabe, el restablecimiento del servicio de pasajeros transita por una gradual recuperación por las incidencias de la COVID-19, y los citados problemas de logística. (Gilberto Rodríguez Rivero/ Adelante)